



ГОДИШЊИ БИЛТЕН

ДЕЦЕМБАР 2018 / БРОЈ 03



**ПЕТ ГОДИНА
АГЕНЦИЈЕ
ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЛУКАМА**



Данило Матаруша

ВУК ПЕРОВИЋ, В. Д. ДИРЕКТОРА АГЕНЦИЈЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Драге колеге и пријатељи,

Агенција за управљање лукама ове године обележила је пет година од оснивања. За то време оформили смо стручан тим и дефинисали визију пословања у складу са циљевима Владе Србије. Сви наши напори били су усмерени ка уређењу и унапређењу лучке делатности у Србији.

На предлог Агенције, Влада Србије прогласила је 17 лучких подручја, међу којима је шест међународних путничких пристаништа. До краја године упутићемо предлог за проглашење још два међународна путничка пристаништа – у Раму и Кањижи, које ће бити прво на реци Тиси.

У овогодишњој наутичкој сезони успешно смо окончали јавне позиве за изборе првих оператера на међународним путничким пристаништима у Сремским Карловцима, Голупцу и Доњем Милановцу и потписали уговоре о снабдевању бродова погонским горивом на две бункер станице у Великом Градишту.

У теретном саобраћају до сада смо забележили око 40 милиона тона претовареног терета на рекама у Србији. Тим Агенције пажљиво је анализирао податке о кретању и претовару терета и на тај начин је успостављена евиденција и усавршена аналитика о обиму саобраћаја и врсти претоварене робе.

Наша предвиђања су да ће до краја године бити претоварено 10 одсто више робе него у претходном периоду, односно близу 12 милиона тона терета.

Када је реч о путничком саобраћају, вишегодишњи тренд раста наставио се и у овој години. Забележили смо 1.150 пристајања крузера, са више од 157.000 прелазака обале. У поређењу са прошлогодишњом сезоном, говоримо о 15 одсто више пристајања и 20 одсто више путника који су са река посетили Србију. Међународно путничко пристаниште у Голупцу званично је почело са радом у априлу ове године и до данас су пристала 44 крузера са више од 6.000 туриста.

Развој крузинга и домаћег линијског саобраћаја био је високо на листи приоритета Агенције. На основу успешно спроведеног пројекта промоције путничких пристаништа на истоку Србије, покренули смо нови пројекат под називом „Пробуди Дунав“, који ће обухватити пет локација на горњем Дунаву – Апатин, Баноштор, Нови Сад, Сремске Карловце и Земун.

У априлу ове године са градском општином Земун и ЈВП „Београдводе“ потписали смо Уговор о финансирању и изградњи међународног путничког пристаништа у Земуну, у које ће Агенција уложити 40 милиона динара. Реализација овог капиталног пројекта допринеће развоју туризма и повећању прихода, а отварање пристаништа очекује се у другој половини 2019. године. У истом периоду се након 30 година очекује и отварање међудржавног граничног прелаза и успостављање водног линијског саобраћаја између Кладова и Турн-Северина.

Измене Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, које су ступиле на снагу ове године, предвиделе су нове надлежности Агенције које се односе на марине.

У наредном периоду Агенција ће утврђивати подручја за марине као пристаништа за посебне намене за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду, и издавати одобрења за обављање ове делатности. Препознајући улогу marina у развоју наутичког туризма, у сарадњи са Привредном комором Србије иницирали смо округли сто на тему дефинисања мрежа marina на Сави и доњем Подунављу.

Један од послова Агенције биће и издавање одобрења за обављање лучке делатности која се односи на претовар речних агрегата, односно шљунка и песка, на локацијама које су обухваћене општим актом и планом постављања ових објеката. На тај начин довршићемо поступак увођења у систем и издавање лиценци за ту лучку делатност.



Лука Нови Сад

На европским пројектима Danube SKILLS и DAPhNE Агенција је препозната као важан партнер који је остварио велики напредак. Завршетак ова два пројекта очекује се средином идуће године, када ће у потпуности бити видљиви резултати као што је успостављање јединственог Центра за промоцију Дунавске логистике и организације „Мрежа дунавских лука“.

Запослени у Агенцији за управљање лукама од њеног оснивања стицали су нова знања на семинарима и представљали своју земљу у Сингапуру, Женеви, Корку, Прагу, Бечу, Енсу... Били смо домаћини нигеријској делегацији и агенцији NIWA (National Inland Waterways Authority).

На овогодишњој, десетој седници Радне групе за Коридор Рајна – Дунав одржаној у Бриселу, наши представници говорили су о најзначајнијим актуелним пројектима у водном саобраћају, као и о будућим пројектима који ће бити финансирани кроз европске фондове.

Посебно истичем израду Студије о активностима на дунавским лукама у Србији за потребе Дунавске комисије. Студија је оцењена највишим оценама, а Агенција је похваљена за давање доприноса у свеобухватној анализи тржишта о превозу терета на српском делу Дунава.

Као друштвено одговорна институција, фокусирали смо се и на заштиту животне средине, те након финансирања и завршетка Студије о управљању отпадом на рекама, планирамо стварање услова за покретање пројеката из ове области.

Наставили смо успешну сарадњу са ресорним Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарством трговине, туризма

и телекомуникација, Министарством привреде, Републичком дирекцијом за имовину и другим релевантним државним институцијама.

У 2019. години планирамо да довршимо циклус проглашења свих лучких подручја, чиме се успешно завршава прва фаза успостављања уређеног система у области лука и пристаништа.

У новој години најважнији задатак биће наставак инвестиција и стварање услова за развој лучке инфраструктуре. Обезбедили смо 100 милиона динара које ћемо улагати у израду техничке документације за проширење постојећих лучких подручја, промоцију водног саобраћаја и међународне пројекте.

Пратећи стратешко усмерење Владе Србије ка дигитализацији државне управе, радићемо на развоју нових информационих технологија и унапређењу постојећих софтверских решења. Поред тога, и даље ћемо активно учествовати у активностима преговарачких група за транспорт и трансевропске мреже у складу са европском политиком наше земље.

Током пет година постојања Агенција се позиционирала као организација која пружа стручну помоћ приликом планирања, изградње, анализе и реализације пројеката из лучке области.

У 2019. години, као и свим годинама које следе, наставићемо да развијамо лучку делатност - сви напори тима Агенције биће усмерени ка унапређењу конкурентности српских лука у националним и међународним оквирима и стварању повољног амбијента за боље пословање.



MTCI

МИОДРАГ ПОЛЕДИЦА,
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР У МИНИСТАРСТВУ ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Развој транспортног сектора и регионално повезивање

У условима отворених тржишта и глобализације светске привреде важан предуслов економског раста и развоја једне земље је квалитетна транспортна инфраструктура, као и повезаност на регионалном нивоу која омогућава квалитетну транспортну услугу. Како би се осигурала ефикасност реализације, трошкова ефикасност и одрживост инвестиција улажу се огромни напори у развој целокупног транспортног система. Да би се омогућило повећање учешћа у европском саобраћајном систему и позитиван утицај на привреду, Република Србија је реализовала велики број инфраструктурних пројеката и наставља да улаже велике напоре у побољшање транспорта. Реализација инфраструктурних пројеката шаље позитиван сигнал страним инвеститорима, који поред свог капитала доносе и технологију као и нове концепте рада, организације и производње, што подстиче раст индустријске производње и раст продуктивности домаћих предузећа.

Још један добар показатељ успешне регионалне сарадње коју Република Србија има са осталим земљама Западног Балкана, поред ЦЕФТА споразума

и Јадранско-јонске иницијативе јесте потписивање уговора о успостављању Транспортне заједнице (Transport Community Treaty), чије ће седиште бити у Београду. Транспортна заједница је одраз политичке воље регионалних учесника Западног Балкана да постану део транспортног простора и транспортних мрежа ЕУ и она ће допринети међусобној интеграцији транспортних тржишта учесника Споразума у јединствено, и као такво, интеграцију у транспортно тржиште ЕУ на основу релевантних прописа, техничких стандарда, интероперабилности, ефикасног управљања саобраћајем, јавних набавки, очувања животне средине итд. Поред наведеног, имаће значај и на поједностављење административних процедура за прелазак са једног царинског подручја на друго у складу са одредбама о царинској сарадњи из Споразума који се примењују између Европске уније и сваке од учеснице Споразума.

Такође, Стратегија ЕУ за Дунавски регион (ЕУСДР) са приоритетном области 1б (друмски, железнички и ваздушни транспорт) промовише развој свих видова

саобраћаја кроз реализацију пројеката у Дунавском региону захваљујући председавању Србије и Словеније.

У оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се подједнако развијају сви видови саобраћаја на стратешком, законодавном и инфраструктурном нивоу. Напомињемо да кроз Републику Србију пролазе три међународне реке, Дунав (588,5 km), Сава (206 km) и Тиса (164 km) укупне дужине око 958 km, што представља огроман потенцијал са становишта транспортне инфраструктуре. Развој речне транспортне инфраструктуре је самим тим од посебног значаја за Републику Србију, јер је, између осталог, унапређење свих инфраструктурних елемената унутрашњег водног транспорта обавеза која произилази из самих потреба Републике Србије с једне стране али и због приступног процеса ЕУ с друге стране. Развој речне транспортне инфраструктуре подразумева елементе као што су луке, пловни путеви и имплементација ITS - Интелигентних транспортних система.

Поред линијске инфраструктуре, Република Србија преко ресорног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради на изградњи објеката у функцији транспорта који су неизоставни део целокупне транспортне инфраструктуре. Један такав објекат представља интермодални терминал у Батајници, који ће бити први модерни логистички центар у Београду у чијем средишту се налази Интермодални терминал. Терминал представља место укрштања друмског и железничког транспорта, на које би контејнерски возови из морских лука и европских центара долазили и где би се контејнери претоварали, складиштили, односно дистрибуирали до крајњих корисника друмским возилима у радијусу од 100 до 150 km.

Изградњом интермодалног терминала у Београду омогућава се партнерски уместо конкурентског односа између железничког и друмског транспорта, а због погодног положаја и близине аеродрома и луке постојаће могућности за остварење везе и са тим

видовима саобраћаја. Због наведеног, дошло би и до смањења кретања око 50.000 тешких друмских возила кроз Београд, јер би се све царинске, шпедитерске и логистичке операције обављале у склопу интермодалног терминала и логистичког центра у Батајници.

Битно је указати и на Индекс логистичког учинка (LPI - Logistic Performance Index) који представља алат за поређење нивоа квалитета логистичких услуга између 160 земаља који се заснива на глобалном истраживању оператера на терену. LPI омогућава да се сагледају перформансе у ланцу снабдевања који доприносе повећању квалитету услуге транспорта. Перформансе које се сагледавају су ефикасност царинске службе, квалитет инфраструктуре, лакоћа организације транспорта, квалитет логистичке услуге, могућност праћења и тачност у испоруци. Србија је напредовала са 76. (2016. године) на 65. место (2018. године) на листи Светске банке у последње две године.

Уз то, по први пут у 2018. години су дефинисане стимулативне мере за унапређење логистичког сектора обезбеђењем средстава у буџету Републике Србије. Поменуте стимулативне мере подразумевају суфинансирање пројеката у складу са Уредбом о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта, а која је почела са применом ове године, како би се подстакло комбиновани транспорт.

Република Србија ће наставити да буде део регионалних стратегија и иницијатива, да изграђује транспортну инфраструктуру, повезаће се са свим суседима, главним градовима, логистичким и привредним центрима, интермодалним терминалима, речним и морским лукама у региону. Настојаће да омогући ефикаснији транспорт и трговину, са посебним акцентом на убрзању граничних процедура у друмском и железничком саобраћају са другим земљама. На тај начин желимо да постанемо поуздан и важан партнер у транспорту и логистици на Западном Балкану и Дунавском региону.

Нигеријска агенција NIWA у посети Агенцији



Агенција за управљање лукама била је у мају домаћин делегацији Националне управе за унутрашње водне путеве Нигерије (NIWA - National Inland Waterways Authority). Студијска посета NIWA договорена је на маргинама Националне конференције о лукама и унутрашњим пловним путевима, одржаној 2017. године у Лагосу, на којој је учествовао представник Агенције за управљање лукама.

У оквиру студијске посете шесточлана делегација коју су чинили генерални директор са директорима сектора упознала се са радом Агенције и реформом лучког сектора. Организована је посета Луци Дунав у Панчеву и Дирекцији за водне путеве. У Пловпуту су се, поред актуелних хидротехничких и багерских радова на критичним секторима реке Дунав, упознали и са функционисањем Речних информационих сервиса (РИС).



ВЕЉКО КОВАЧЕВИЋ,
В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТАРКЕ ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Више од 200 милиона евра инвестиција у водни саобраћај у наредних пет година

Крајем новембра месеца потписан је финансијски уговор између Владе Србије и Европске инвестиционе банке о улагању у речну транспортну инфраструктуру, вредан 100 милиона евра. На тај начин, водни саобраћај постао је део новог инвестиционог циклуса у области инфраструктуре.

Влада Србије ће уз подршку Европске инвестиционе банке (ЕИБ) и Европске уније у наредних пет година уложити укупно више од 200 милиона евра у развој речне транспортне инфраструктуре.

Најважнији пројекти у области водног саобраћаја који ће се финансирати из аранжмана са ЕИБ-ом јесу реконструкција бродских преводница „Бердап 1“ и „Бердап 2“, проширење капацитета Луке Смедерево, уређење пловног пута реке Саве и уређење критичних сектора на заједничком делу Дунава између Србије и Хрватске. Пројекти са ЕИБ-ом обухватају и вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата из Дунава, као и увођење система хидро-метео станица, као и модерног система за управљање водним саобраћајем у Србији.

Развијена инфраструктура је предуслов да се наши водни путеви, чију кичму чини Дунав, потпуно интегришу у европску транспортну мрежу. То значи и развој мултимодалног саобраћаја и уравнотежен развој свих видова транспорта, али и повећање безбедности, ефикасности и еколошких стандарда у водном саобраћају.

Тренутно, око 11 одсто све робе у Србији превезе се водним путевима, а уз нове инвестиције у речну инфраструктуру, пре свега на Дунаву, очекујемо да се око 20 одсто робе превезе водним путевима до 2022.

Очекивања су да ће водни путеви у Србији у потпуности бити интегрисани у европску транспортну мрежу, а кључни предуслов за остварење тог циља је унапређење инфраструктуре и обезбеђивање безбедне пловидбе у свим условима. Реализацијом ових инвестиција очекујемо да ћемо у наредних неколико година удвостручити учешће водних путева у превозу робе.

ИНТЕРВЈУ: ДЕЈАН ЛАСИЦА, ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР SEETO СЕКРЕТАРИЈАТА

Луке – носиоци развоја интермодалног саобраћаја

„Луке играју централну улогу на свеобухватној мрежи као тачке које спајају све модове транспорта и где имамо концентрацију економске активности“, оценио је Дејан Ласица, генерални директор SEETO секретаријата. Ласица у разговору за трећи Билтен Агенције за управљање лукама каже да су луке важна карика у транспортном ланцу јер од њихове функционалности умногоме зависи и цена и време доставе робе крајњем кориснику.

SEETO је основан 2004. као регионална транспортна заједница. Ко све учествује у раду SEETO и који су главни циљеви ове организације?

Транспортна опсерваторија за Југоисточну Европу (SEETO) је регионална транспортна организација успостављена Меморандумом о разумевању за развој основне регионалне транспортне мреже (MoU), који је потписан 11. јуна 2004. године, од стране влада Албаније, Босне и Херцеговине, Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Црне Горе, Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову, као и од стране Европске комисије. Мисија SEETO-а је промовисање сарадње на развоју главне и помоћне инфраструктуре на мултимодалној индикативној екстензији TEN-T основне регионалне транспортне мреже на Западни Балкан и унапређивање локалних капацитета за реализацију инвестиционих програма, управљање и прикупљање података, као и анализирање индикативне екстензије TEN-T свеобухватне мреже на Западни Балкан.

Главни циљеви SEETO сарадње су развој индикативног проширења свеобухватне мреже TEN-T на Западни Балкан, побољшање и усаглашавање политике регионалног саобраћаја и техничких стандарда за индикативно проширење свеобухватне мреже TEN-T у циљу развоја Западног Балкана, одржање ефикасне координационе и комуникационе мреже и интегрисање индикативног проширења свеобухватне мреже TEN-T на Западни Балкан у ширу Транс-европску мрежу.

Шта је SEETO свеобухватна мрежа и каква је њена веза са TEN-T мрежом?

SEETO свеобухватна мрежа представља индикативно проширење TEN-T мреже на Западни Балкан и као таква је усвојена Регулацивом ЕУ која је на снази од 2016. године. Ово је свакако највеће достигнуће регионалне сарадње у области транспорта јер је транспортна мрежа постала саставни део европске мреже, односно за југоисточну Европу се више не може рећи да је „црна рупа“ на транспортној мрежи. Самим тим сви пројекти који се предлажу од стране SEETO чланица, а налазе се на основној мрежи, много су интересантнији међународним финансијским институцијама, али и другим финансијерима. Другим речима, много је лакше обезбедити средства за реализацију јер су сада доступни ЕУ фондови као IPA, WBIF и CEF који омогућавају значајан проценат донације у оквиру укупног износа пројекта.

Каква је улога лука на унутрашњим пловним путевима у свеобухватној мрежи?

Луке играју централну улогу на свеобухватној мрежи као тачке које спајају све модове транспорта и где имамо концентрацију економске активности. Оне су важна карика у транспортном ланцу јер од њихове функционалности умногоме зависи и цена и време доставе робе крајњем кориснику. Луке су такође један од носилаца развоја интермодалног транспорта јер поседују терминале који омогућавају сарадњу три вида саобраћаја.

Лучки сектор у Републици Србији је у последњих неколико година доживео важне реформе. Колико је, према вашем мишљењу, значајан развој комерцијалних лука у нашој земљи, као и развој лучке приступне инфраструктуре и везе са другим видовима саобраћаја?

Реформе у лукама и развој комерцијалних лука, односно већа комерцијализација лучког сектора доводи до веће конкурентности не само тог сектора него транспорта у Србији уопште. С обзиром на локацију Србије као моста између Истока и Запада, изузетно је битно да се подигне конкурентност транспортног сектора како би се привукло више транспортних токова у Србију. Луке као чворишта ту играју кључну улогу.

Приступна инфраструктура је такође веома важна. Ту се виде слабости у недовољно доброј повезаности првенствено железничке инфраструктуре са лукама, као и лошем стању приступне инфраструктуре која минимизира могуће ефекте сарадње два вида транспорта. То значи да комерцијализација и реформе које су спроведене не могу дати очекиване ефекте јер приступна инфраструктура не прати динамику реформи.





САРАДЊА АГЕНЦИЈЕ И UNCTAD

Програм управљања лукама

Конференција Уједињених нација за трговину и развој (UNCTAD), у оквиру свог програма TrainForTrade, већ више од 20 година спроводи Програм управљања лукама (Port Management Programme).

Представник Агенције добио је сертификат на радионици који се састојао од четири модула: Међународна трговина и транспорт, Организација лучких система, Функционисање лучких система и Будући изазови за луке.

Завршној церемонији, заједно са учесницима из лучких заједница Гане, Индонезије, Малезије, Нигерије и Србије, присуствовали су и представници Ирске развојне агенције Irish Aid, инструктори, као и представници конзулата Србије и Малезије.

Сертификате за 12 учесника који су успешно завршили курс доделио је генерални секретар UNCTAD др Мукиша Китуи, који је истакао да је вредност програма Training of Trainers у његовој практичној примени, као и у појединцима који знање преносе на друге који нису имали привилегију и могућност да похађају овај тренинг.

Техничка посета луци у Даблину

Техничка посета луци у Даблину организована је за све учеснике радионице, са циљем сагледавања свеобухватног значаја даблинске луке у односу на ирску привреду. С обзиром да се ради о острвској земљи, за Ирску је једини начин трговине кроз морске луке и аеродроме. У погледу количина, 99,5 одсто ирске спољне трговине одвија се кроз луке. Чак 90 одсто ирског БДП-а је у извозу, од чега се 42 одсто прометује кроз луку. Истовремено, лука у Даблину представља други по величини индустријски комплекс у Ирској, са 4.000 запослених у различитим компанијама на лучком подручју.

На годишњем нивоу оствари се промет од 1,76 милиона путника путем различитих трајектних линија, али и бродова за крстарење.



Пријем код председника Републике Ирске

Током трајања радионице за учеснике и ирске partnere уприличена је посета резиденцији председника Републике Ирске Мајкла Д. Хигинса.

„Као острвска нација, која скоро у потпуности зависи од међународне трговине, ми у Ирској ценимо важност наших лука, и свих који тамо раде. TrainForTrade програм који организује UNCTAD од кључног је значаја за постизање Агенде одрживог развоја 2030 и Париског споразума о климатским променама, и ја сам веома поносан што наше луке и Irish Aid учествују у мрежи лука енглеског говорног подручја”, рекао је Хигинс.

Женевска конференција о индикаторима рада лука

Четврта конференција о индикаторима рада лука, у оквиру Програма управљања лукама (Port Management Programme network), одржана је у Женеви, у палати Уједињених нација, у априлу 2018. године. Представник Агенције за управљање лукама учествовао је на конференцији на којој је било присутно 97 делегата из 26 земаља, и представио је методологију прикупљања и обраде података за речне луке у Републици Србији.

Конференција је организована као део већег скупа под називом Недеља управљања лукама (Port Management Week) који је обухватао 20. координациони састанак мреже лука француског говорног подручја и потписивање новог Меморандума о разумевању између главних лука у Ирској и Развојне агенције Irish Aid.



Агенција покренула израду Студије о управљању отпадом на рекама



Данило Матаруга

Водни саобраћај је један од најстаријих економски и еколошки одрживих начина превоза путника и терета и игра виталну улогу у економском развоју. У Европи више од 37.000 километара пловних путева повезује стотине градова и индустријских регија.

Упркос чињеници да је водни саобраћај еколошки најчистији и најсигурнији вид транспорта, област управљања отпадом на пловним рекама у Републици Србији је потпуно неуређена. На 1.680 километара пловних путева у Србији не постоји адекватно постројење за одлагање бродског отпада. Агенција за управљање лукама, као друштвено одговорна институција, покренула је израду Студије о управљању отпадом на пловним рекама у Србији. Израда овог документа представља први корак ка уређењу у домену заштите животне средине на рекама и у лукама.

Студија ће приказати правну, економску и техничку анализу режима управљања отпадом у речном саобраћају, односно анализу постојећег стања управљања отпада који се генерише у процесу обављања

лучких активности - у лукама, пристаништима и привременим претоварним местима.

За одржив развој речног саобраћаја у Републици Србији неопходно је обезбедити ефикасно управљање отпадом приликом обављања привредних и других активности на пловним путевима, то јест које имају директан утицај на одвијање безбедног и конкурентног речног саобраћаја.

Улагање Агенције у информисање и обликовање политике развоја свеобухватног система управљања отпадом у лукама, кључни је предуслов за подизање еколошке свести свих актера у водном саобраћају.

Студија ће омогућити Агенцији формулисање утемељене политике, а касније и стратегије развоја пословања у области управљања отпадом у лукама, пристаништима и привременим претоварним местима. На тај начин биће омогућено покретање различитих пројеката у домену заштите животне средине, чији је циљ успостављање система за одлагање и даље управљање бродским отпадом.



viadonau

ПРИМЕР ДОБРЕ ПРАКСЕ – VIADONAU

Уређен систем управљања бродским отпадом – важан корак ка заштити животне средине

Водни саобраћај је еколошки најчистији вид транспорта са великим могућностима за даљи развој и унапређење. Међутим, отпад који се ствара услед пловидбе и боравка на броду потребно је исправно одлагати. Ако се бродски отпад не третира и одлаже у складу са законом, угрожени су бројни екосистеми и природни ресурси.

Бродски отпад може настати услед пловидбе и одржавања пловила, где је највише заступљен уљани и масни отпад мотора, а одређене врсте отпада настају и од стране путника и посаде. Поред тога, на пловилима се налази и опасни отпад у виду каљужних вода, боја и лакова. Осим течног и чврстог отпада, пловила мотора емитују и CO₂ и друге гасове.

У зависности од тога да ли је у питању теретни или путнички брод, количине и састав произведеног отпада се значајно разликују. Док се на теретним бродовима налази тек неколико чланова посаде, велики крузери могу превозити и неколико стотина путника. Самим тим, количине отпадних вода, канализационог и домаћег отпада могу бити знатно веће.

Правилно одлагање отпада смањује ризик од загађења речних екосистема и штити природне ресурсе. Viadonau активно учествује у планирању и имплементацији пројеката у области управљања бродским отпадом на домаћем и међународном нивоу, и у развоју и координацији постојећих система у Дунавском региону.

У Аустрији су пунктови за одлагање отпада са теретних бродова доступни бесплатно на локацијама у Абвиндену, Персенбегу и Грифенштајну, а viadonau редовно информиса све заинтересоване стране о овом виду услуга. Истовремено, у циљу подизања свести свих учесника у водном саобраћају о важности правилног одлагања отпада, viadonau је креирао интернет платформу на којој се налазе информације о врстама отпада, инфраструктури за њихов прихват, као и начину заказивања предаје отпада.

АНАЛИТИКА / ТЕРЕТНИ САОБРАЋАЈ

2015.

5.006.191,80 t

2016.

9.936.455,21 t

2017.

10.935.693,64 t

2018.

11.683.022,80 t

АНАЛИТИКА / ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ

2015.

БРОЈ ПРИСТАЈАЊА

903

БРОЈ ПРЕЛАЗАКА ОБАЛЕ

114.932

2016.

БРОЈ ПРИСТАЈАЊА

955

БРОЈ ПРЕЛАЗАКА ОБАЛЕ

119.125

2017.

БРОЈ ПРИСТАЈАЊА

996

БРОЈ ПРЕЛАЗАКА ОБАЛЕ

131.780

2018.

БРОЈ ПРИСТАЈАЊА

1.150

БРОЈ ПРЕЛАЗАКА ОБАЛЕ

157.901



Нови Сад



Апатин



Сремски Карловци



Земун



Баноштор

Развој путничких пристаништа

Пробуди Дунав

Дунав, друга најдужа река у Европи, у историји је познат као река која је делила царства, а данас као мост који повезује народе. Стари Римљани су га називали Danister и Danubius, а Грци Dunavius. У Немачкој и Аустрији још увек је познат као Donau, а Срби и Бугари га зову Дунав.

На свом путу ка Црном мору пролази кроз десет европских земаља, а истовремено је једина река у Европи која тече од запада ка истоку. Четири престонице, такозвана „4Б“, леже на његовим обалама – Будимпешта, Беч, Братислава и Београд. Омиљена дестинација авануриста, уметника, романтичних душа, о њему су се писале песме, компоновала ремек-дела, сликале најлепше слике и испредале легенде.

Река Дунав кроз Србију тече у дужини од 588 километара, од Бездана до Тимока, најдубљи је код Казана у Ђердапској клисури, 90 метара, а најшири код Голупца - чак шест километара.

Годинама уназад туристи из свих делова света одлучују се да одмор проведу крстарећи Дунавом. Све чешће се може чути да је крузинг „индустрија у процвату“. Када је реч о Србији, на шест међународних путничких пристаништа забележен је континуиран раст у броју пристајања бродова и броју путника који са воде посете нашу земљу.

Агенција за управљање лукама током претходне две године успешно је спроводила пројекат промоције путничких пристаништа на истоку Србије. Током трајања пројектних активности отворена су три нова међународна путничка пристаништа – у Смедереву, Кладову и Голупцу, а пристаниште у Доњем Милановцу добило је свог првог оператера. Очекује се да ће током 2019. бити отворена пристаништа у Земуну и Раму код Великог Градишта.

У жељи да путничка пристаништа на северу Србије приближи и страним и домаћим љубитељима пловидбе, Агенција је крајем 2018. године покренула наставак пројекта под слоганом „Пробуди Дунав“. Одабрано је

пет општина – Земун, Нови Сад, Сремски Карловци, Баноштор и Апатин, са циљем да се кроз блиску сарадњу са локалном самоуправом и низом промотивних активности искористе сви потенцијали Дунава, отворе нова међународна путничка пристаништа, подстакне линијски саобраћај и повећају приходи од туризма.

Промоција природног богатства Подунавља ће, уз упознавање локалног становништва са могућностима која се отварају развојем наутичког туризма на Дунаву, омогућити развој источних и северних крајева наше земље и путничког речног саобраћаја у Србији. Пројекат ће допринети развоју градова овог подручја који ће бити уцртани на туристичку мапу Европе.



Потписан Уговор о изградњи путничког пристаништа у Земуну

Вук Перовић, в. д. директора Агенције за управљање лукама, потписао је крајем априла Уговор о изградњи путничког пристаништа у Земуну са председником градске општине Земун Дејаном Матићем и директором Јавног водопривредног предузећа „Београдводе“ Ненадом Ђинђићем. Потписивању су присуствовали представници Министарства трговине, туризма и телекомуникација, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и градског Секретаријата за привреду.

Уговор о изградњи пристаништа у Земуну је први корак у реализацији овог вишеструко значајног инфраструктурног пројекта. Поред развоја туризма и повећања прихода у локалној самоуправи, Београд се отварањем новог пристаништа приближава европским престоницама. Такође, повећаће се и ниво пружања лучких услуга. Међународно пристаниште у Земуну знатно ће утицати на безбедност пловидбе, будући да у

овом тренутку путничко пристаниште у Београду може максимално да прихвати четири крузера истовремено.

Агенција је у претходном периоду пустила у рад шест међународних путничких пристаништа, док се очекује да Земун буде седмо пристаниште отворено за међународни саобраћај. Планирана локација за изградњу пристаништа за међународне путничке бродове до 120 метара дужине и 15 метара ширине је код Старе капетаније, на месту где се некада налазио пристан.

Укупна вредност ове капиталне инвестиције је близу 120 милиона динара. Пристаниште у Земуну биће спремно за прихват бродова у наредној наутичкој сезони и његовом изградњом на најважнијем паневропском пловном путу Дунава – Коридору 7, биће удвостручен број места за пристајање крузера, чиме ће Београд дуплирати број туриста.

Земун, или како су га Келти звали Тауринум, смештен је на десној обали Дунава, недалеко од ушћа Саве. Некада град - пристаниште и средиште дунавске римске флоте, данас је значајан културно-просветни центар. Земун се најкраће може описати као шеталиште историјом. О томе сведочи тврђава Гардош, симбол ове општине, чувар свих епоха од неолита до данас. Градски парк у којем једна надомак друге стоје православна и католичка црква, као и Николајевска црква. Земунски кеј је омиљено београдско шеталиште. Јединствена архитектура, надалеко чувена гастрономија, гостољубивост и жеља да се очува аутентични дух, само су неки од разлога због којих Земун из године у годину привлачи све више туриста.



Данило Матаруга

Одржан округли сто у Привредној комори Србије на тему потенцијала развоја marina у Републици Србији

У Привредној комори Србије одржан је Округли сто на тему дефинисања мрежа marina на Сави и доњем Подунављу. Округли сто, који су организовали Удружење за туризам Привредне коморе Србије и Агенција за управљање лукама, окупио је и представнике Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, града Београда, Београдвода, Србијавода, Покрајинског секретаријата за туризам и привреду и других релевантних институција.

Повод за организацију састанка биле су Измене и допуне Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама које су на снагу ступиле у јуну ове године. Агенција је, кроз измене Закона, добила надлежност над marinaма као пристаништима за посебне намене. Нова надлежност подразумева утврђивање подручја за marine, издавање одобрења за обављање делатности у marinaма и вођење регистра оператера. На тај начин Закон је направио јасну поделу између привезишта за чамце која су превасходно намењена за пријем и чување пловила, и за које ће бити надлежна локална самоуправа, од marina које су карактеристични објекти наутичког туризма и поред чувања подразумевају и опрему, односно снабдевање пловила.

Marine имају важну улогу у развоју наутичког туризма. Дунав, Сава, Тиса, као и мрежа канала ДТД (Дунав – Тиса – Дунав) представљају велики потенцијал за туристе који би сопственим или изнајмљеним пловилима на пропутавању посећивали Србију, те је за развој оваквог вида туризма потребно одредити мрежу marina и изградити одговарајућу инфраструктуру.

Покрајинска влада је, у складу са Законом, већ започела поступак доношења кровног документа за Војводину. На Округлом столу је договорено да Привредна комора Србије у наредном периоду изради студију о мрежама marina на међудржавним, међународним и државним пловним путевима, којом ће бити одређене потенцијалне локације за развој marina као објеката наутичког туризма. Доношење и усвајање документа биће основ за укључење локалних самоуправа у циљу израде планских докумената и означавање почетак друге фазе која се односи на дефинисање подручја marina и издавање лиценци.





Одржане четврте годишње консултације

Агенција за управљање лукама одржала је редовне годишње консултације са Групацијама за луке и пристаништа, за речно бродарство и за бродске агенте. Консултацијама су присуствовали и представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дунавске комисије, Дирекције за водне путеве и Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу и друге државне институције.

Одзив и интересовање релевантних субјеката и државних институција на овогодишњим консултацијама најбољи су показатељ остваривања једног од најважнијих циљева - отворен дијалог са свим учесницима у водном саобраћају.

Истакнуто је да је Агенција у 2018. години обележила петогодишњицу од оснивања и остварила добре резултате. Проглашено је 17 лучких подручја, отворена су три нова међународна путничка пристаништа а покренуте су и активности у области заштите животне средине. Успостављен је систем наплате лучких накнада, на основу којег је по први пут оформљена јасна евиденција о количини робе и броју путника на рекама у Србији. Када је реч о будућим плановима, очекује се да ће се у наредном периоду проглашењем свих лучких подручја завршити прва фаза уређења луцке области. Друга фаза подразумева стварање услова за инвестирање у инфраструктуру. Агенција је за наредни период издвојила значајна финансијска средства намењена улагању у израду пројектно-техничке документације за изградњу лучке инфраструктуре.

Најављене су и важне инвестиције у сектор водног саобраћаја. Крајем новембра потписан је финансијски

уговор између Владе Србије и Европске инвестиционе банке о улагањима у речну транспортну инфраструктуру, вредан 100 милиона евра. Најважнији пројекти који ће се финансирати из аранжмана са ЕИБ су реконструкција бродских преводница „Ђердап 1“ и „Ђердап 2“, проширење капацитета Луке Смедерево, уређење пловног пута реке Саве и делу Дунава. Реализација планираних пројеката знатно ће повећати учешће водног саобраћаја у укупном превозу робе у Републици Србији у наредних неколико година.

За представнике Групација 2018. година је била изузетно тешка за пословање, превасходно због ниског водостаја пловних путева који је пратио сезону. Осврнувши се на велики број учесника на овогодишњем састанку, објаснили су да годишње консултације пружају могућност лучким оператерима, бродарима и бродским агентима да изнесу своје мишљење и сугестије, у циљу унапређења пословања и водног саобраћаја уопште. Предложено је да се у рад форума укључе и друге државне институције и инспекцијске службе. Имајући у виду досадашњу спремност Агенције да пружи стручну и саветодавну помоћ чланицама Групација, разговарало се о могућности одржавања консултација на полугодишњем нивоу.

Четврту годину заредом консултације су показале усмерење Агенције да кроз добру и отворену сарадњу са свим релевантним учесницима у водном саобраћају унапреде и оснаже лучку област у Србији. Заједнички рад представља предуслов за развој и најбољи је начин за остваривање циљева и значајних резултата, оцењено је на састанку.



МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА

Представници Агенције на конференцији „Danube Business Talks“

„Дунав: Енергетски ток“ био је мото овогодишњег скупа „Danube Business Talks“ одржаног у Бечу 10. и 11. октобра. Више од 200 учесника из Дунавске регије окупило се на конференцији, чије су главне теме биле развој путничког и теретног саобраћаја на најзначајнијој европској реци.

„Нико од нас не може да одговори изазовима Дунавског региона сам. Успешна промоција и развој ефикасне, одрживе европске транспортне мреже могући су само уз помоћ заједничких, међународних напора“, рекао је у свом уводном обраћању аустријски федерални министар саобраћаја, иновација и технологије Норберт Хофер. Истакао је да су предности унутрашњег водног транспорта вишеструке. Пре свега, он представља ефикасан, безбедан и еколошки прихватљив вид саобраћаја. Говорећи о потенцијалима Дунава, Хофер је нагласио да је ова река путнички коридор који протиче кроз 10 земаља, извор енергије и чувар културно-историјског блага. Додао је да је решење за унапређење Дунава интегрисан приступ, пажљиво планирање,

укључивање свих заинтересованих страна, окренутост тржишту, као и очување животне средине.

Дезире Оен из Европске комисије рекла је да за Европу Дунав представља приоритет, будући да је изузетан туристички магнет који је током 2017. године привукао више од 1,3 милиона путника. Према њеним речима, могућности Дунава за развој ауто-мото, пољопривредне и хемијске индустрије су велике. Навела је да је циљ Европске уније одржива, модерна транспортна мрежа и позвала све релевантне субјекте да раде на ефикасном и интермодалном Дунаву.

Учесници конференције сложили су се да су пред теретни саобраћај постављена два отворена питања – побољшање услова пловидбе и олакшање административних баријера. Током трајања скупа организовани су и пословни разговори на којима се дискутовало о новим изворима енергије као што је биомаса, али и о заједничким решењима за поједностављење и превазилажење изазова.



Сарадња Агенције и Дунавске комисије на изради Студије о активностима у дунавским лукама

Агенција за управљање лукама израдила је за потребе Дунавске комисије Студију о активностима у дунавским лукама у Србији у 2017. години. Студија је рађена у оквиру свеобухватне анализе тржишта о превозу терета на Дунаву, „Danube Market Observation“, коју спроводи Дунавска комисија.

У документу су наведене анализе економске ситуације и промета роба у српским лукама уз поређења са претходним годинама. Поред тога, у Студији се могу пронаћи подаци о врстама робе, њиховом протоку, али и о хидротехничким радовима и развоју инфраструктуре на српском делу Дунава уопште и тржишним предвиђањима за наредни период.

У оквиру уговора са DG Move, Секретаријат Дунавске комисије, у једној од области реализације уговора, спроводи анализу тржишта о превозу терета на Дунаву од 2015. године. У питању је Уговор о реализацији Студије о тржишту терета Дунавске пловидбе у 2017. години и прогноза за 2018. годину, заснована на трендовима у главним привредним секторима, који представљају предмет транспорта у лукама на Дунаву

за сваку припадајућу државу (металска индустрија, пољопривредни сектор, металургија, хемијска индустрија и др). Поред података и анализе општих економских показатеља, у фокусу су и активности које се одвијају у лукама, па је за израду Студије за територију Републике Србије одабрана Агенција за управљање лукама.

Студија Агенције за управљање лукама рађена је искључиво за територију Републике Србије, за период од априла 2015. године, закључно са пројекцијама за 2018. годину. Агенција је од Дунавске комисије добила највише оцене за професионални приступ и реализацију документа у кратком временском периоду.

Документ „Market Observation“ прихваћен је на Радној групи за техничка питања Дунавске комисије која је одржана у априлу, а потом и на 90. сесији комисије организованог 29. јуна 2018. године у Београду.



Нови пројекти Савске комисије у области управљања отпадом

Двадесет трећи састанак Сталне стручне групе за превенцију и контролу акцидентата у организацији Савске комисије одржан је 29. новембра 2018. године у Загребу. Састанку је присуствовао Владимир Павловић, руководилац Центра за опште послове у Агенцији за управљање лукама.

Павловић је истакао да је Агенција покренула израду Студије о утврђивању пословне политике Агенције у области управљања отпадом на пловним рекама у Србији. Циљ Студије је формулисање утемељене политике, а касније и стратегије развоја пословања у области управљања отпадом у лукама, пристаништима и привременим претоварним местима. „Студија ће отворити могућности за развој пројеката у домену

животне средине и омогућити успостављање система за адекватно одлагање и даље управљање бродским отпадом“, рекао је Павловић.

Током заседања Сталне стручне групе представљен је нацрт пројекта о управљању бродским отпадом који ће у децембру бити предложен за финансирање из програма „Danube Transcooperation Programme“. Представници Савске комисије напоменули су да је крајем прошле године на снагу ступио Протокол о спречавању загађења вода проузрокованог пловидбом уз Оквирни споразум о сливу реке Саве. Протокол предвиђа одређене обавезе и за државе и за Савску комисију, па би предложени пројекат сасвим сигурно помогао пуној имплементацији одредби Протокола.



Деведесето заседање Дунавске комисије у Београду

У Београду је 29. јуна 2018. године одржана 90. сесија Дунавске комисије. У оквиру заседања, обележен је и важан јубилеј –70 година од доношења Београдске конвенције, којом је обновљена слободна пловидба на Дунаву после Другог светског рата.

Седница Дунавске комисије окупила је око 120 учесника, укључујући дипломатске представнике и руководиоце администрација надлежних за транспорт из 11 држава чланица Дунавске комисије,

земаља посматрача, Европске комисије, као и важних међународних организација са којима Дунавска комисија сарађује.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у холу Палате Србија приредило је и изложбу „70 година Београдске конвенције“, на којој је, између осталог, први пут изложен и оригинал овог документа који се чува у Београду.



РАЗВОЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА

Почеле обуке за коришћење софтверског решења ИЛИС

Агенција за управљање организовала је током октобра, новембра и децембра прве обуке лучких оператера за коришћење информационог система ИЛИС. Овај софтвер је резултат учешћа Агенције на пројекту Danube SKILLS, чији је циљ коришћење потенцијала Дунава, његово уређење и промовисање пловидбе и транспорта.

Информациони систем ИЛИС прикупљаће и обрађивати стварне податке о оперативном раду у свакој луци, као што су остварени обими претовара роба, број укрцаних и искрцаних путника, локације за претовар итд. Поред тога, ИЛИС ће омогућити праћење рада лучких оператера, а добијене информације биће коришћене за израду анализа потребних за дугорочне планове развоја лука.



Организоване обуке представљају стручну подршку лучким оператерима за успешно коришћење ИЛИС-а у свакодневном пословању, а како би се створили једнаки тржишни услови за све учеснике водног саобраћаја. Поред првих одржаних обука за оператере у лукама Београд, Панчево, Сента и Нови Сад, обуке ће бити организоване и осталим лучким и пристанишним оператерима. Званично пуштање у рад овог информационог система планирано је за почетак 2019. године.

Континуирано учешће на пројектима као што је Danube SKILLS утиче на развој лучке делатности и напредак на овом пољу. Израда и имплементација софтвера ИЛИС представља још један од стручних и развојних послова Агенције у циљу поједностављења процедура и уређења лучке делатности.



ПРИЈАВИТЕ СЕ

Е-мејл:

Лозинка:

[Заборавила/сте лозинку?](#)

Пошаљи захтев



РАЗВОЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА

Портал електронских пријава донео уштеде трошкова пословања

Агенција за управљање лукама покренула је у августу 2016. године Портал електронских пријава (ПЕП). Портал представља апликацију за подношење пријава у теретном и путничком саобраћају и издавање фактура за наплату лучких и пристанишних накнада, на основу пријаве.

ПЕП је до сада забележио више од 70 одсто пријава које се Агенцији подносе електронским путем, па је тако у 2018. години пристигло око 8.500 електронских пријава.

Идеја о стварању овакве апликације пратила је стратешко усмерење Владе Србије ка дигитализацији државне управе, која за циљ има унапређење квалитета услуга, ефикасност, економичност и транспарентност рада. ПЕП је осмишљен како би се обвезницима и запосленима у Агенцији поједноставило свакодневно пословање, убрзало подношење пријава, уштедело време и смањили трошкови потрошног материјала за штампу, као и трошкови услуга слања пријава поштом. Према показатељима Агенције, током ове године остварена је уштеда више од 1.000 радних часова.



Портал је у потпуности прилагођен корисницима, те ангажована лица корисника без информатичког искуства могу радити на Порталу без потешкоћа, будући да се састоји од неколико веома једноставних корака. Извршена је јасна подела на теретни и путнички саобраћај, па одабиром једне од опција, регистровани корисник, из целокупне базе пловила, локација, врсте терета уноси све релевантне податке у пријаву. Пријава, која се шаље само једним „кликом“, у реалном времену стиже до запослених у Агенцији и омогућава им тренутну обраду.

Издавање фактура је у електронској форми, а сама комуникација са обвезницима је на тај начин унапређена и олакшана. Једна од предности Портала је и двостепена контрола пријава увођењем најава, а могуће је подносити пријаве у име других правних субјеката са овлашћењем.

Агенција ће у наредном периоду наставити да развија Портал електронских пријава у правцу додатних уштеда, као и смањивања обима администрације.



Отворена мултимедијална изложба инфраструктуре



Прва тродневна мултимедијална изложба инфраструктуре Србије под називом „Настављамо да правимо добре вести“ отворена је 2. јула 2018. године у згради старе Главне железничке станице у Савској улици.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић поручила је на отварању изложбе да Србија може да напредује само ако постоје људи спремни да граде и мењају Србију и да се за њу боре радом, знањем и енергијом.

„Важни су и нови возови, багери, камиони... Али најважнији су људи. Зато сам желела да на оваквој не свакидашњој изложби видите шта све радимо и да представим људе који граде Србију. Да видите путаре, железничаре, бродаре, пилоте, стјуардесе, грађевинаре, геометре, контролоре лета“, рекла је потпредседница Владе.

У изложбеном простору водног саобраћаја посетиоцима су се представили Агенција за управљање лукама, Дирекција за водне путеве - Пловпут, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, ПИМ - Иван Милутиновић и Југословенско речно бродарство.

Грађани су на једном месту могли да виде презентације најзначајнијих пројеката и остварених резултата институција из области водног саобраћаја, као и јединствену макету теретне луке и путничког пристаништа састављену од LEGO коцкица. Такође су могли да виде чамац лучке капетаније, бове, опрему за контролу пловидбе и да се на информативном панелу Агенције за управљање лукама упознају са мрежом лука и пристаништа у Републици Србији.

Наградна игра „Погоди и плови“

Током трајања мултимедијалне изложбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на изложбеном простору посвећеном водном саобраћају, успешно је одржана наградна игра „Погоди и плови“.

Добитници наградне игре освојили су карте за једночасовно крстарење туристичким бродом „Ковин“, који је за ову прилику обезбедило Југословенско речно бродарство. Посетиоци изложбе су током наградне игре имали задатак да наброје луке, путничка пристаништа, препознају лучки кран, бову или крузер. Поред тога, посетиоци су одговарали на питања из популарне културе, па су се тако Дунав, Сава и Тиса нашли у називима песама, тражио се најпознатији филмски брод, а најмлађи гости су се одлично снашли у погађању морнара и капетана из анимираних филмова.

Луке и пристаништа у Републици Србији



- ЛУКА
- ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
- ПУТНИЧКА ПРИСТАНИШТА У ИЗГРАДЊИ
- ПРИСТАНИШТЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ
- ПРИСТАНИШТЕ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

ПЕТ ГОДИНА АГЕНЦИЈЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА



17 ПРОГЛАШЕНИХ
ЛУЧКИХ ПОДРУЧЈА



ОТВОРЕНА ЗА
САОБРАЋАЈ ТРИ
НОВА МЕЂУНАРОДНА
ПУТНИЧКА
ПРИСТАНИШТА



УСПОСТАВЉЕН
СИСТЕМ НАПЛАТЕ
ЛУЧКИХ НАКНАДА



ЕВИДЕНЦИЈА О
КОЛИЧИНИ РОБЕ И
БРОЈУ ПУТНИКА НА
РЕКАМА У СРБИЈИ



МЕЂУНАРОДНА
САРАДЊА



МЕЂУНАРОДНИ
ПРОЈЕКТИ



ОТВОРЕН ДИЈАЛОГ
СА УЧЕСНИЦИМА
У ВОДНОМ
САОБРАЋАЈУ



ИНВЕСТИЦИЈЕ
У ЛУЧКУ
ИНФРАСТРУКТУРУ



ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ
СРЕДИНЕ



РАЗВОЈ
ИНФОРМАЦИОНИХ
ТЕХНОЛОГИЈА



AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA

Немањина 4, Београд
e-mail: office@aul.gov.rs
website: www.aul.gov.rs